

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಹಿಂದೆ ಹಾಸನದ ಬಸ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ವಿಚಾರ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿತ್ತುಂದು ಜತ್ತಿಯವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು ಹೇಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ವಿದ್ಯಾರ್ಹತೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಂಧ ವಿಧಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಭರ್ತಿಮಾಡಲು ಅವಕಾಶವಾಗಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಎರ್. ಎಸ್. ಅದವರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಗೊತ್ತಾದರೂ, ಪ್ರೆವೆಂಟ್ ಆಪರೇಟರ್ಸ್ ಯಾರಾದರೂ ಎರ್. ಎಸ್. ಅದವರು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿದರೆ ಅವರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯ.—ಪ್ರೆವೆಂಟ್ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳ ಜೀವಮೋಪಾಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಏನಾದರೂ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರೈಸಿಂಗ್ ಆಫೀಸರ್‌ಗಳ ಸರ್ಕಾರ ಕೆಲಸ, ಅದರೂ ಅಂಥ ತೊಂದರೆಯೇನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಸಹಾನುಭೂತಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚವಾಸ್ತಿಗೌಡ.—743 ಜನರ ಪ್ರತಿ ಹಲವರು ಅನೇಕವೇಳೆ ತಪ್ಪುಮಾಡಿ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಅವರನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆಯಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಆ ಕಾರಣವೂ ಇದೆ.

Rules for the Recruitment of Officials for the Public Works Department.

*Q.—5. Sri J. SREENIVASA REDDY (Bangalore South).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether there are any rules for the recruitment of officials for the Public Works Department, and if so, when they were published ;

(b) the percentage or number of posts specified in the G. O. for the promotion of Diploma Holders and Junior Engineers to the Cadre of Assistant Engineers ;

(c) whether it is a fact that only Diploma Holders are recently promoted to the Cadre of Assistant Engineers to make up the number of post specified for them as per the recent G. O. of 1960 ;

(d) whether they are aware that Junior Engineers who have put in more than 8 years of service have not been promoted by giving effect to 1960 Government Order ?

A.—Sri G. B. SHANKAR RAO. (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(a) Yes. First published on 3rd December 1960 and sub-sequently amended on 23-10-1961, 8-6-1962, 13-8-1962, 22-10-1962, 11-4-1963 and 17-6-1963.

(b) 70 Posts for Diploma Holders. 347 posts for Junior Engineers.

(c) No.

(d) Yes.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸರೆಡ್ಡಿ.—(ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಸರ್ವಿಸ್ ಆಗಿರುವ ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳಿಗೆ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳಾಗಿ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಕೊಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

†Sri G. B. SHANKAR RAO.—Sir, promotions are governed by the Cadre and Recruitment Rules. They will have to wait for their chance.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸರೆಡ್ಡಿ.—ವಿಪ್ಲವವಾ ಅದವರಿಗೆ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಕೊಟ್ಟು ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳಿಗೆ ಕೊಡವಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

Sri B. D. JATTI.—Sir, certain percentage to the Diploma Holders has been fixed after serving for 10 or 12 years. The percentage is 4.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸರೆಡ್ಡಿ.—ಅದನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಹೊರತಿಸಿಕೊಡು ತ್ತೀರಾ ?

Mr.—SPEAKER.—Question hour is over.

QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(but not taken up)

Construction of Kottamudi Bridge on the Cauvery River at Napoklu in Coorg District.

*Q.—326. Sri A. P. APPANNA (Virajpet). —

Will the Government be pleased to state :—

(a) the progress work of the construction of Kottamudi Bridge on the Cauvery River at Napoklu in Coorg District;

(b) the time required to complete the same ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) work on sinking of wells for foundation is nearing completion and an outlay of Rs. 1.2 lakhs has been incurred so far.

(b) By August 1965.

Setting up of an Integrated Steel Plant in the South.

*Q.—396. Sri ANNARAO GANAMUKHI (Afzalpur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether the National Council of Applied Economic Research has said in its recent report, that there is an adequate warrant for setting up an integrated steel plant in the South to meet the growing needs of the four Southern States ;

(b) if the answer to (a) is in the affirmative, what is the sector-wise, category-wise and size-wise demand of Mysore State during the III and IV Plans ;

(c) whether the State Government impressed upon the Central Government on the need to locate the Steel Plant in Bellary District or any suitable place in Mysore State ?